



CUMUNITÀ
D'AGGLUMERAZIONE
DI BASTIA



Renouvellement de la canalisation d'eau potable de Pietranera a Miommo par de la Fonte DN 300

**REUNION D'INFORMATION DU COLLECTIFS
DES COMMERCANTS ET USAGERS DU CAP CORSE**

19/12/2023

Tracé de la conduite d'eau potable



Etat de la canalisation

- Amiante ciment DN 150 ;
- 3075 Mètres linéaires;
- Vétusté et casses a répétition;
- Dimensionnement insuffisant pour couvrir les besoins actuels;
- Remplissage du réservoir de Miomo littoral difficile voir impossible selon les périodes
- Aggravation prévisible des contraintes techniques du réseaux;
- Désagréments causés aux usagers et au gestionnaire de la RD 80 et aux services techniques communaux.

Données d'entrées et contraintes du chantier

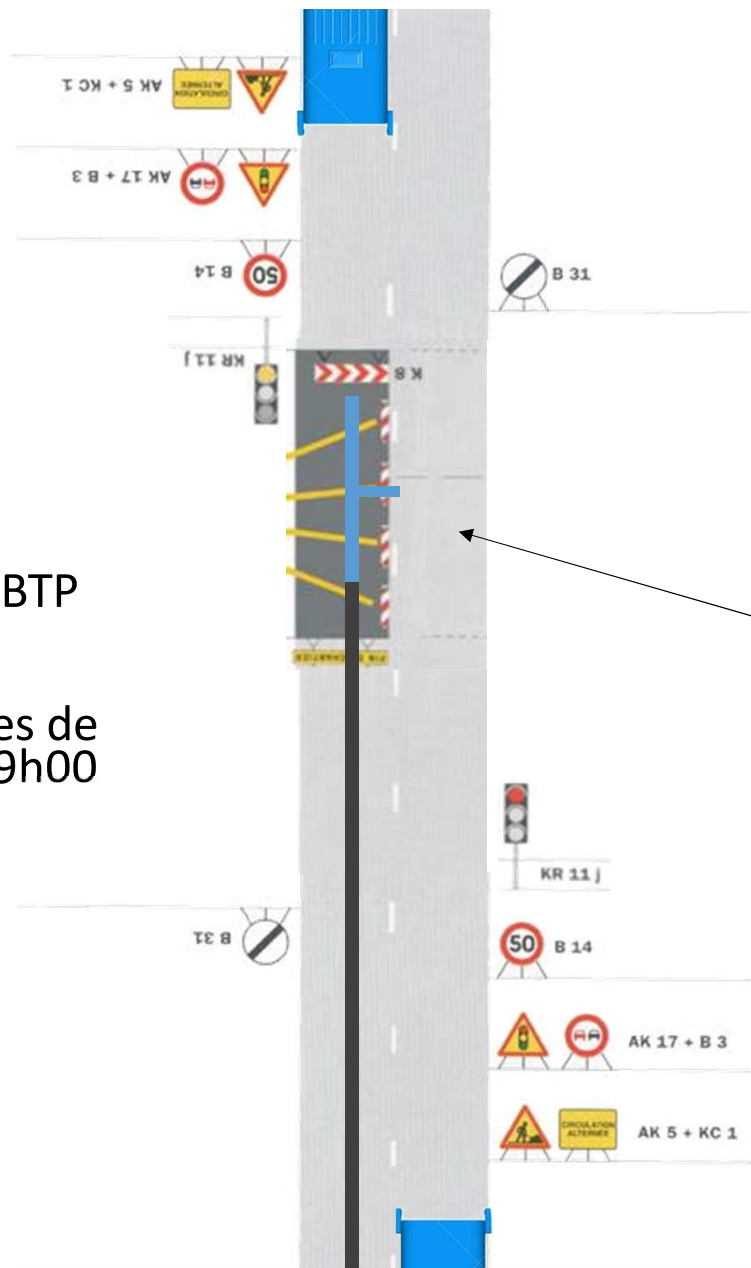
- Objet de l'opération:
 - Renouvellement du FEEDER DN 150 amiante ciment de Pietranera a Miomo par de la Fonte DN 300
- Cout de l'opération :
 - 2 929 618,80€
 - Participation Agence de l'eau : 1 375 000€ ;
 - Participation Cdc : 825 000€ ;
 - Autofinancement Régie : 729 618,80€.
- Durée de l'opération:
 - 30 mois de travaux avec interruption en période estivale

Données d'entrées et contraintes du chantier

- Travaux partiellement en zone amiante;
- Maintien d'une voie de circulation par tronçon de 150 à 200 m;
- Passage de ponts GRISGIONE ET MIOMO;
- Milieux agressifs (embruns marins);
- Continuité du service public (coupures d'eau programmées);
- Hommes trafics 7h00-19h00 du lundi au vendredi inclus + alternat par feux le samedi et le dimanche;
- Chantier actif de jour et ponctuellement de nuit.

Gestion des flux routiers avec un atelier de travail:

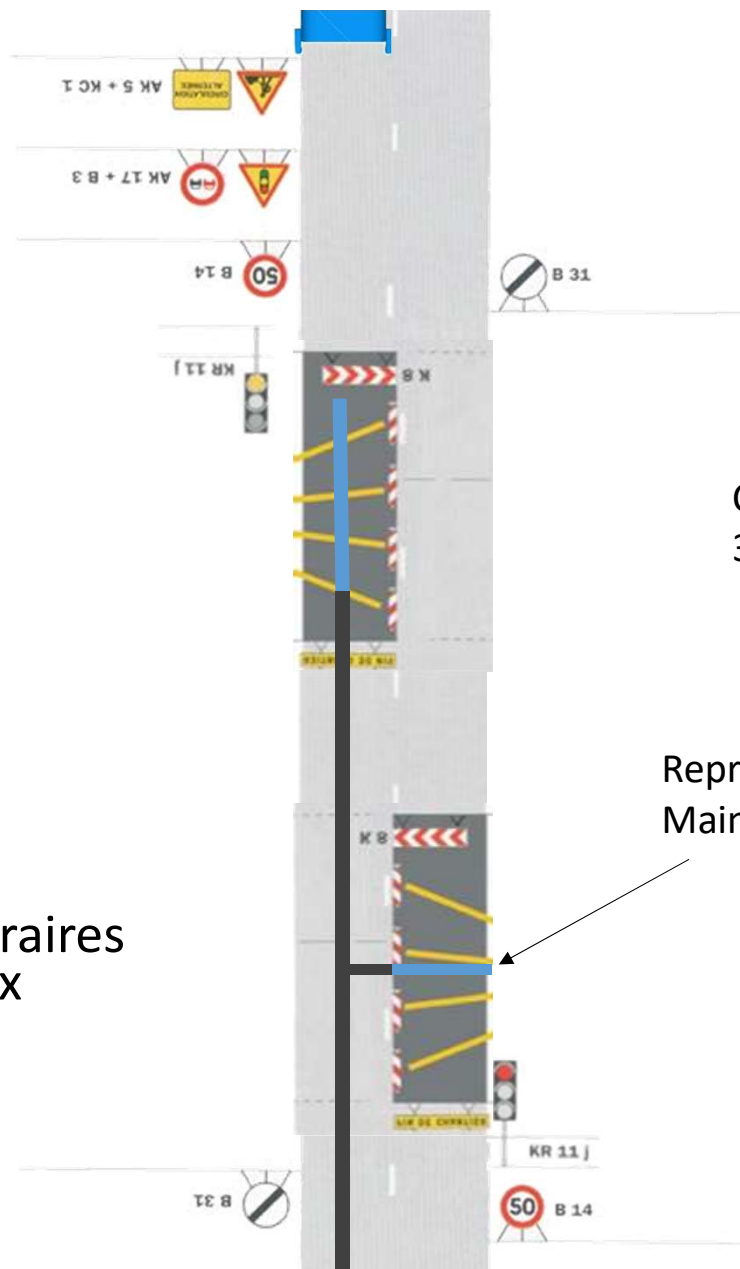
- Conformément au guide de l'OPPBTP
- Chantier mobile
- Homme Trafic pendant les horaires de travail puis alternat par feux de 19h00 à 7h00
- Tranchée Courante



Pose canalisation avec départ pour traversée de route

Gestion des flux routiers avec 2 ateliers de travail:

- Conformément au guide de l'OPPBTP
- Chantier mobile
- Homme Traffic pendant les horaires de travail puis alternat par feux
- Tranchée Courante

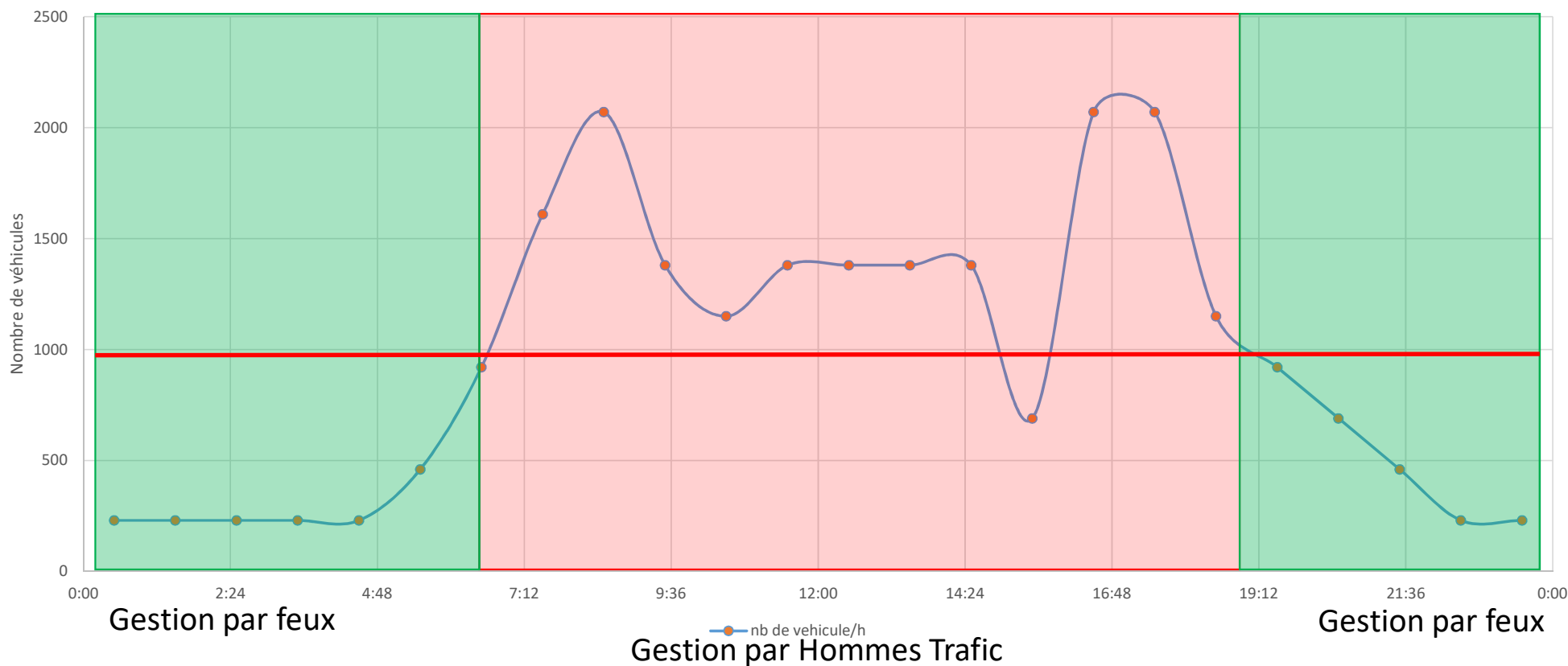


Configuration présente 43 fois sur les 3km du projet (± 1 fois tous les 100m)

Reprise canalisation coté opposé
Maintien de la circulation

Adaptation intelligente de la signalisation

Ordre de grandeur flux routier Nord – Sud 0h00-12h00 et Sud – Nord 12h00 - 0h00



— Seuil signalisation par feux tricolores non adapté

Base: 20 000 à 23 000 véhicules/jours
Source: Cdc

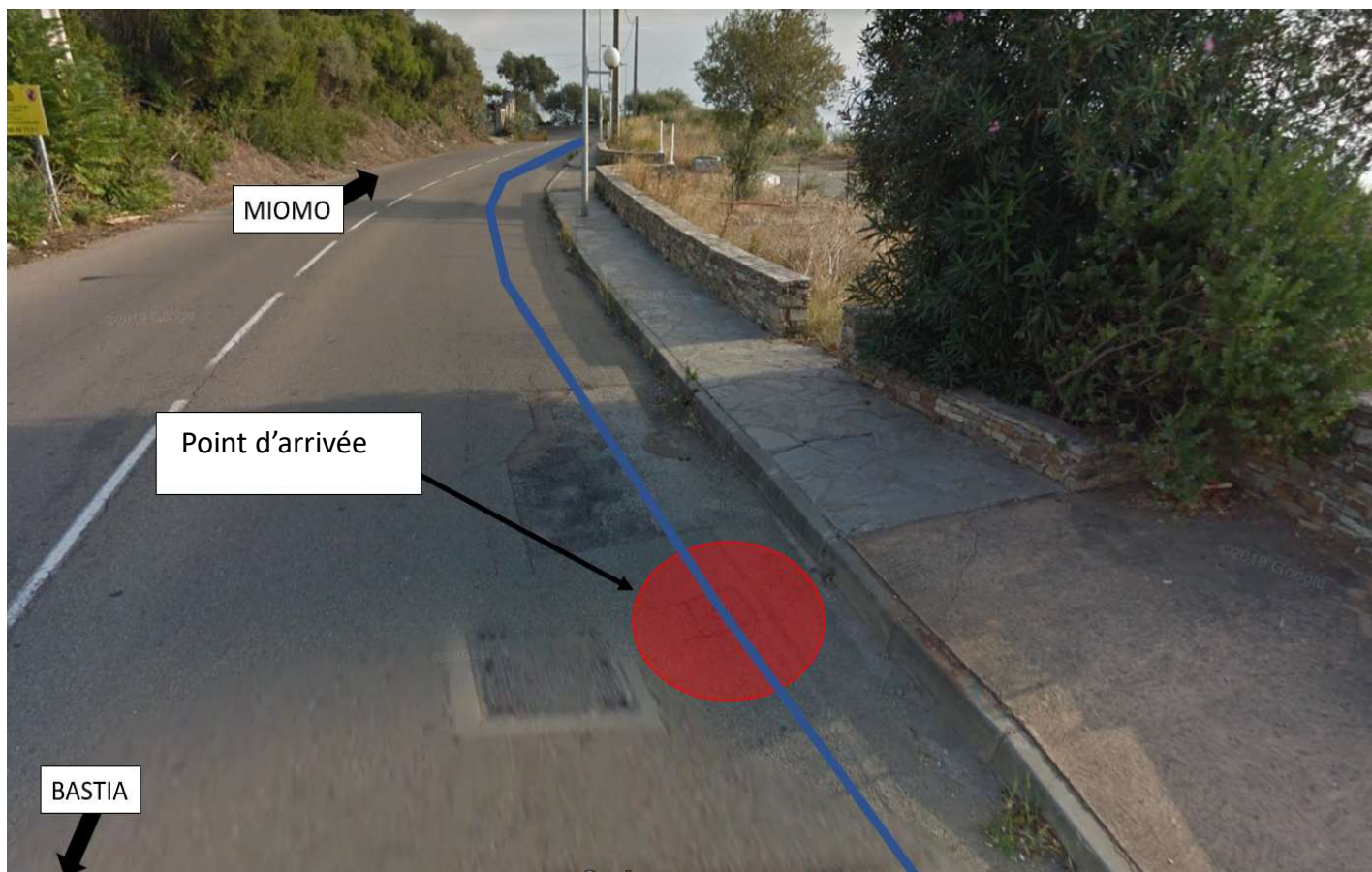
Point de départ prévisionnel



RD 80 Sortie Nord de
Santa Maria di Lota

PK: 5,100

Point d'arrivée prévisionnel



RD 80 Residences
Pentagone San
Martino di Lota

PK: 2,100

Chantier par tronçon (Réalisation – Mise en fonction – Réfection)

- 5 Zones en tranchées courantes (vert);
- 4 Zones en tranchées amiantées (rouge + violet);
- Essais pression, compactage et réception partielle a chaque fin de tronçon ;
- Libération des emprises.



Tronçon par tronçon

ZONE 1 - Tronçon courant Pentagone - vers Grisgione + 5 traversées	ml	450,00
SS3 - ZONE B - Tronçon amiante Grisgione Nord + 1 traversée	ml	70,00
ZONE 2 - Tronçon courant chemin du moulin pose en rivière Chemin du village Grisgione + 5 traversées	ml	530,00
SS3 - ZONE C - Tronçon amiante Grisgione Nord	ml	25,00
ZONE 3 - Tronçon courant Res Opale SUD + 3 traversées	ml	145,00
SS3 - ZONE D - Tronçon amiante Res Opale SUD - Pont de Miomo + 4 traversées	ml	285,00
ZONE 4 - Tronçon courant Pont de Miomo - Cimetière Miomo + 21 traversées	ml	965,00
SS3 - ZONE F - Tronçon Amiante Cimetiere de Miomo	ml	90,00
ZONE 5 - Tronçon courant Sortie cimetière - Fin de chantier sortie de Miomo + 5 Traversées	ml	515,00

NB: Réfection d'enrobé tous les 300 ml

Phasage sur 300 mètres:

1. Rabotage enrobés amiantes et réfection provisoire en grave bitume;
2. Raccordement départ sortie de Miomo vers Pietranera;
3. Tranchée tronçon par tronçon y compris antennes et branchements;
4. Essais pression + essais de compactage tronçon par tronçon;
5. Désinfection + prélèvement & analyse du linéaire;
6. Branchement des antennes;
7. Report de branchements particuliers au niveaux des compteurs;
8. Condamnation Amiante Ciment DN150;
9. Vérification Report de branchements particuliers;
10. Retrait des anciens affleurant (BAC, etc..);
11. Réfection définitives de la voirie et des trottoirs.

CONCLUSION:

- Contraintes techniques et géographiques multiples;
- Présence d'amiante;
- Gestion anticipée et adaptable des flux routiers;
- Passage d'ouvrages d'art et de cours d'eau.

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS?